

Nieuw wegdek nog stiller

Rubriek: Binnenland

Woensdag, 01-03-2006

Van een onzer verslaggevers DEN HAAG, woensdag Deze zomer start Rijkswaterstaat op de A12 bij Utrecht een proef met een nieuw soort wegdek, ModieSlab. Het wegdek is volgens Rijkswaterstaat stiller en sneller aan te leggen.

De proef wordt gehouden op een strook van honderd meter op de A12 ter hoogte van knooppunt Oudenrijn. Het verkeer zal van de aanleg nauwelijks hinder ondervinden. ModieSlab wordt omschreven als de weg van de toekomst. Het nieuwe asfalt is ontwikkeld door Heijmans Infrastructuur, Betonson en ingenieursbureau Arcadis. ModieSlab is een prefab-betonplaat met een toplaag van 'zeer open cement beton'. De platen worden geplaatst op een fundering van palen. Vooral wegen met een slappe ondergrond zijn volgens de ontwikkelaars geschikt voor het nieuwe beton. Behalve dat het asfalt sneller is aan te leggen, kunnen ook spoedreparaties in rap tempo worden uitgevoerd. Daardoor kunnen wegwerkzaamheden tot minder oponthoud leiden. De proef met ModieSlab wordt uitgevoerd binnen het Innovatieprogramma Geluid van de ministeries van VROM en Verkeer en Waterstaat. Het programma is volgens Rijkswaterstaat bedoeld om maatregelen te ontwikkelen om het geluid bij de bron aan te pakken, zoals het stiller maken van wegen en banden. Op instabiele ondergronden worden zogeheten koppelbalken ondersteund door heipalen die tevens de remkrachten moeten overbrengen op de ondergrond. Lucht De bovenste laag is vervaardigd van vijftien mm dik fijn grau-kwartsiet. De laag daaronder is samengesteld uit gebroken grind met een laagdikte die varieert per rijbaan. De korrelverdeling, in combinatie met de dikte van de laag cementlijm, is zodanig dat de lagen ongeveer dertig procent lucht bevatten. Ook komen er onder het beton waterafvoerbuizen voor het regenwater. Het beton kent tevens een langere levensduur en is volgens de drie bedrijven onderhoudsvriendelijker dan ander asfalt. Tijdens de proef wordt bekeken hoeveel ModieSlab stiller is dan andere wegdekken en hoe de weg zich houdt bij belasting door zwaar verkeer.

(c) De Telegraaf 2005 alle rechten voorbehouden