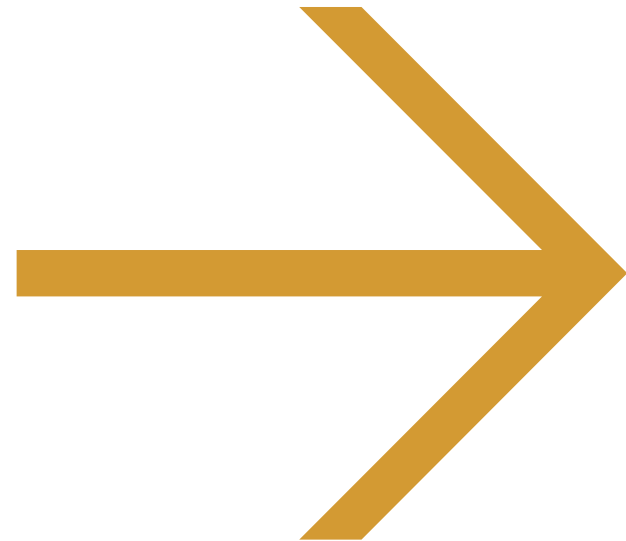


# Stille banden in uw wagenpark

Dik Welkers  
Ministerie VROM  
IPG





# Stille banden in **UW** wagenpark!!

---

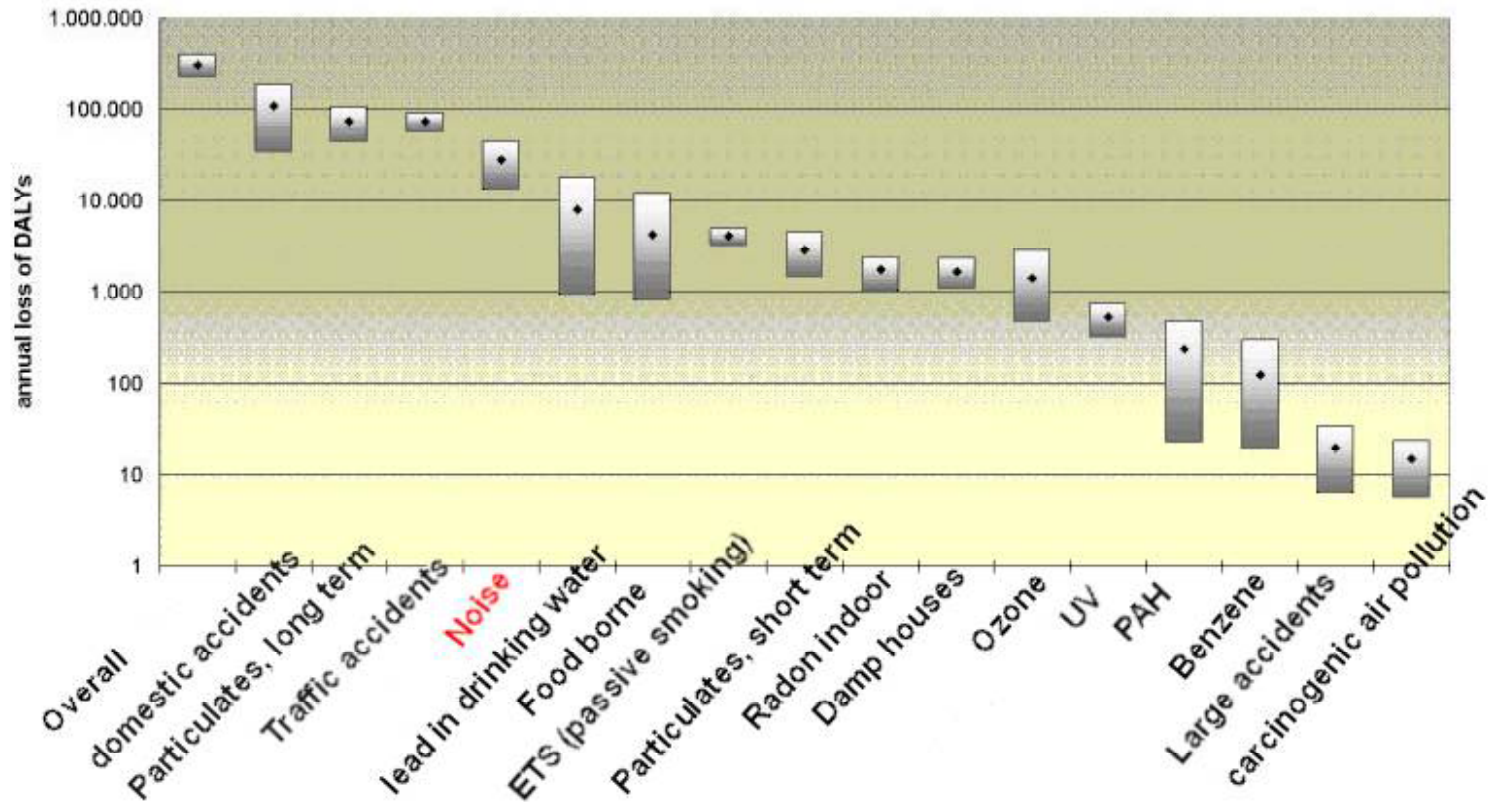
Vul de intentieverklaring in en  
maak kans op de set banden!!

En schaf de volgende keer stillere banden aan.



# Waarom ook al weer?

## Geluid en gezondheid: Disability Adjusted Life Years





# Oplossingen??





# IPG natuurlijk! (1 dB is ong €150 miljoen!)

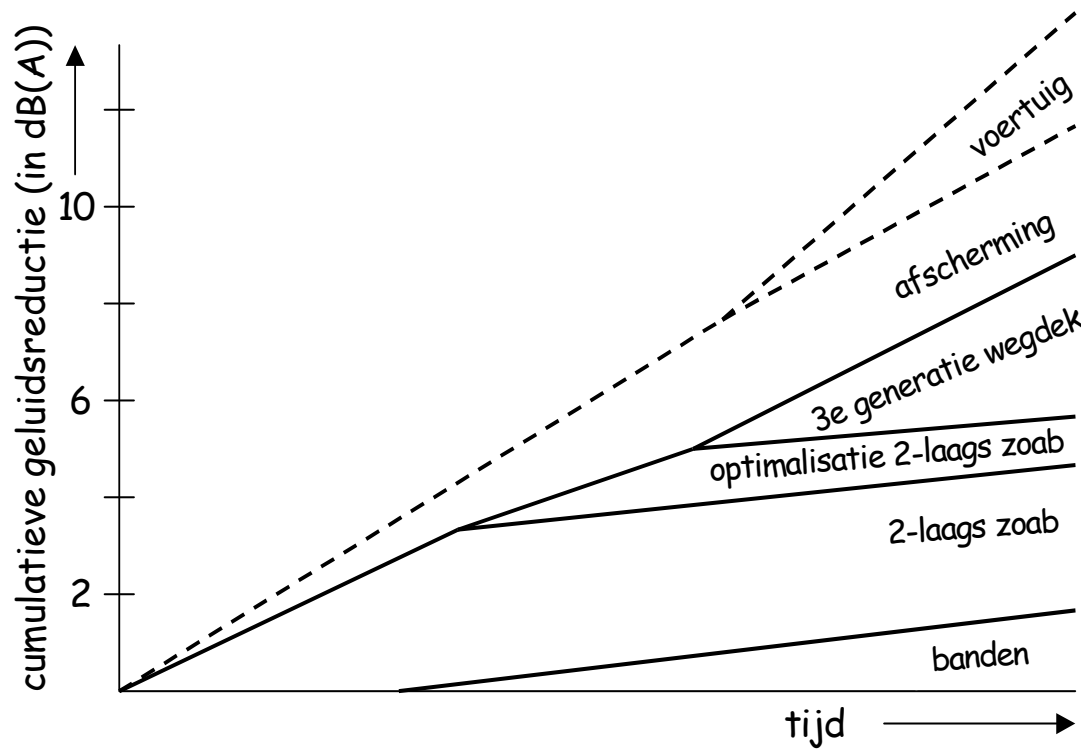


Figure Indicatieve effecten van geluidsmaatregelen in de tijd.



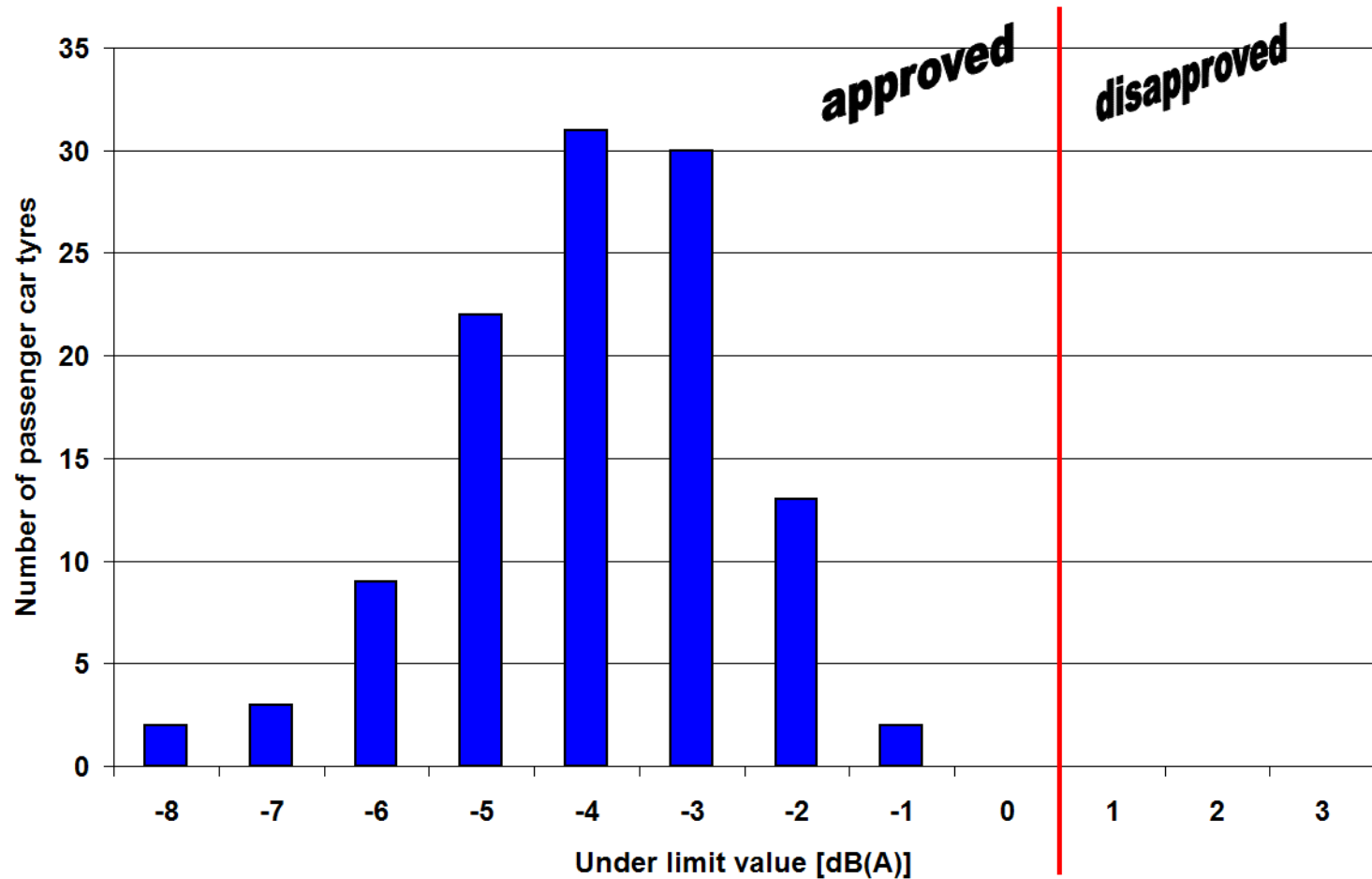
## Stille(re) banden

---

Stille banden bestaan! In het aanbod van de banden zitten ook stillere exemplaren.



# Verdeling van een aantal bestaande banden





## Stille(re) banden

Geen relatie tussen geluidproductie van banden en

- Kosten
- Duurzaamheid
- Energieverbruik
- Veiligheid

Kleine, positieve relatie met geluid in de auto.

Waarom worden de stille banden dan niet toegepast?

Of hoe kunnen we de toepassing stimuleren?



# aanpak

Internationaal:

Op adequaat niveau brengen van limiet in EU-richtlijn.

De lidstaten bewust maken van mogelijke winst.

Nationaal:

Afspraken maken met branche, individueel en als groep over bv inzet en publiciteit.

Consumenten bekend maken met het bestaan van stillere banden.

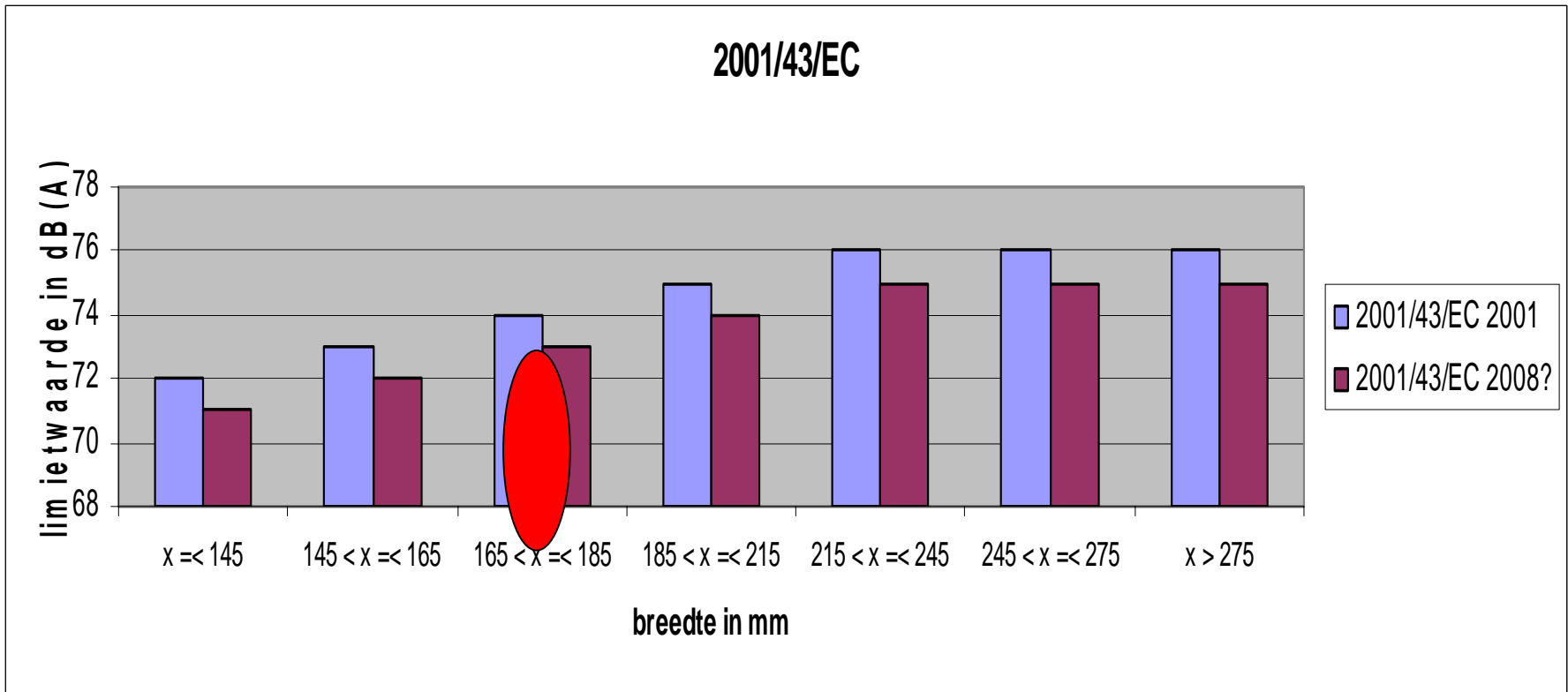
Individueel:

Stillere banden toepassen, vraag er naar bij de garage of bandenfitter.



# internationaal

EU-richtlijn 2001/43: inclusief 'allowances'





## FEHRL-report

Constatering:

0,9 dB(A) reductie levert € 48 tot 123 miljard op in 25 lidstaten in periode 2010 - 2020

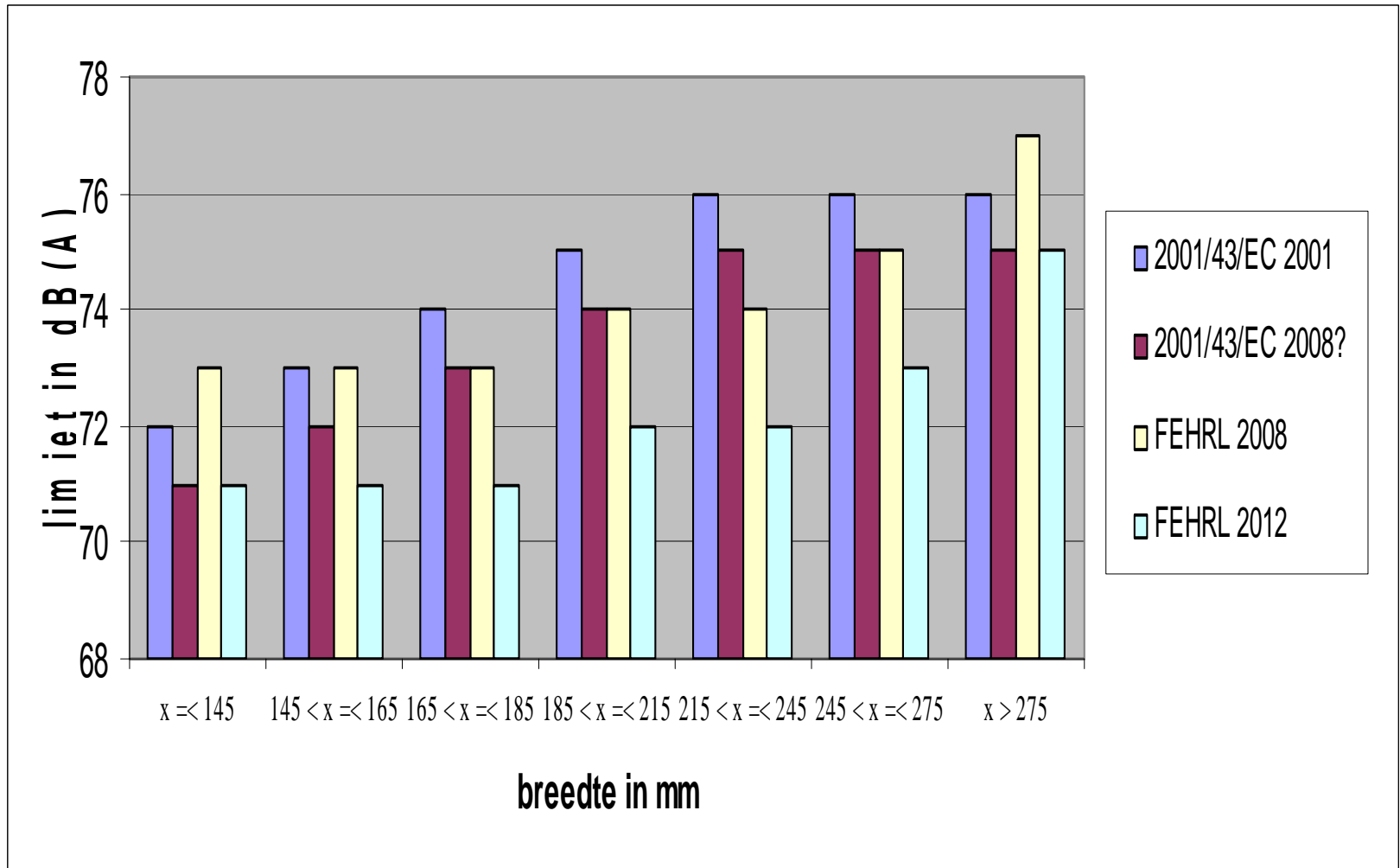
Verlaging van limiet met een flinke stap voor 2012 is mogelijk.

Aanbeveling:

Mogelijkheid tot aanscherping van (materieel) 2,5 tot 5,5 dB(A) door aanpassing van limiet en het schrappen van de 'allowances'



## Vergelijk van limietwaarden





## aanpak

---

- overtuigen van de lidstaten en EU-commissie, mn DG Mededinging en DG Transport met FEHRL conclusies en aanbevelingen
- bewust maken van politiek van mogelijke besparingen en zelfs baten bij aanscherping limieten.



## nationaal

---

Afspraken met branche:

Individueel:

Intentieverklaring van Kwik-Fit, Euromaster, Profile Tyrecenter  
en Leaseplan



# Intentieverklaring, november 2005





## nationaal

Afspraken met branche:

Individueel:

Intentieverklaring van Kwik-Fit, Euromaster, Profile Tyrecenter en Leaseplan

Convenant? Afspraak vastleggen over gemiddelde verkoop. Vooralsnog geblokkeerd door brancheverenigingen.

Branche (VACO)

Ikv 'Het Nieuwe Rijden' afspraken maken over aanpak.

Resultaat is noodzakelijk: € 150 miljoen op het spel.





# EINDE

